

TT = 3.141593

Marge Kelgo  
Transpordiamet  
Valge 4  
11413 Tallinn

Meie:12.12.2023, nr 911

**Riigitee 15124 Kapu – Rakke – Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamise pikendamise taotlus. Leping nr 3.2-3/22/1989-1.**

Palume pikendada lepingu nr 3.2-3/22/1989-1 lõpptähtaega seoses kolmandate osapoolte (AS Eesti Raudtee; Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet) ettenägematu ajakuluga raudtee ülekäiguraja lahenduse projekteerimistingimuste väljastamisel.

**Pikendamise taotlemise põhjendused:**

Esimene tehniliste tingimuste küsimine saadeti AS Eesti Raudteele 05.04.2023. Vastavale kirjale saime AS Eesti Raudteelt täpsustavad küsimused 03.05.2023, millele vastati Töövõtja poolt samal päeval. AS Eesti Raudtee vastuskirjas 31.05.2023 sooviti saada täiendavat eskiislahendusi (alternatiive).

Projekteerija koostas erinevad alternatiivvariandid koos maksumusega, mille põhjal Transpordiamet valis välja, millise ülekäigu lahendusega kavatsetakse edasi minna projektis. 26.07.2023 toimus koosolek koos Eesti Raudtee esindajatega, kus tutvustamise ülekäigu lahendust ning kuulasime ära Eesti Raudtee soovid. Vastavalt koosolekule korrigeeriti veelkord alternatiive. Lõplik alternatiivlahendus valmis 29.08.2023. Asjaajamise protsessi käigus selgus, et Eesti Raudtee AS ei saa väljastada ülekäigu kohta projekteerimistingimusi ning need tuleb taotleda Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (edaspidi TTJA).

TTJA projekteerimistingimuste menetlemist alustati 29.08.2023, mis kestis kuni 14.11.2023. Projekteerimistingimuste menetlemise käigus lükati tagasi projekteerimistingimuste väljastamine põhjendusega: „*Taotluses käsitletava uue raudteeülekäigukoha asukohas on neli olemasolevat rööbasteed. Majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuse eeskiri“ lisa 4 „Raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend“ (edaspidi määruse lisa 4) punkti 9.9 kohaselt on keelatud rajada uut samatasandilist avalikku raudteeülekäigukohta üle nelja või enama rööbastee.*“

Eelnevast tulenevalt selgus lõplik raudteeülekäigu koha projektahendus alles koosolekul Tellijaga 21.11.2023, peale mida sai projekti esitada auditisse 06.12.2023 (87 päeva võrra hiljem lepingukohasest esitamise tähtjast 10.09.2023).

Palume eelnevast tulenevalt olemasoleva lepingu lõpptähtaega 08.01.2024 pikendada 87 päeva võrra kuupäevani 04.04.2024.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Helena Metspalu  
Juhatuse liige  
Tel: 5164794  
E-mail: [Helena.Metspalu@infragate.ee](mailto:Helena.Metspalu@infragate.ee)

Koostaja:

Liisi Pekri  
Töövõtja poolne esindaja/Projektijuht  
Tel: 55606137  
E-mail: [Liisi.Pekri@infragate.ee](mailto:Liisi.Pekri@infragate.ee)

